



İZMİR İL KOORDİNASYON KURULU

**ALAYBEY-MAVİŞEHİR İLE MUSTAFA KEMAL SAHİL BULVARI-KONAK
ARASINDA YAPIMI SÜRDÜRÜLEN TRAMVAY ÇALIŞMALARINA İLİŞKİN
İŞÇİ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ İLE İLGİLİ RAPOR**

2016/İZMİR

Alaybey, Mavişehir Tramvay Yapımı

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Alaybey-Mavişehir arasında 9.83 kilometrelik güzergah üzerinde şu an inşa etmekte olduğu tramvay hattıdır. Tramvay hattı 15 durak ve 17 araçlı olarak planlanmıştır. Gidiş-geliş şeklinde çift hat olarak çalışacak olan Karşıyaka tramvayı, Alaybey Durağı'ndan tek hat olarak başlayıp Karşıyaka İskele Durağı'ndan sonra çift hatlı devam ederek sahil tarafından Cemal Gürsel Caddesi ve Hasan Âli Yücel Bulvarı'nı takip edecek, 2018. Sokak'a girecek ve Şehit Cengiz Topel Caddesi'ne çıkacak. Daha sonra Selçuk Yaşar Sokak'a dönecek ve Cahar Dudayev Bulvarı'nı takip edecek ve İZBAN Çiğli Depo Tesisleri'ne ulaştıktan sonra 8291. Sokağı ve 6525. Sokağı izleyerek Mavişehir İZBAN İstasyonu'nda son bulacak. Tramvay hattından İZBAN, vapur ve otobüslere de aktarma yapılması sağlanacak. Tramvay hattının Alaybey-Karşıyaka İskele kısmından önce vazgeçilmiş, ancak projede revizyona gidilerek tekrardan inşa edilmesine karar verilmiştir.

İnşa Durumu

İzmir Büyükşehir Belediyesi Banliyö ve Raylı Sistem Yatırımları Dairesi Başkanlığı kontrollüğünde Gülermak şirketi yükleniminde çalışmaların şu anda yüzde 80'i tamamlanmıştır. Konak, Liman Caddesi yan yolunda Yaşar Üniversitesi önünde, Karşıyaka Donanmacı-Alaybey ve Çevreyolu-Mavişehir (İZBAN) arasında ray döşeme çalışmaları devam etmektedir. Çim kesit için İzmir Büyükşehir Belediyesi ihaleye çıkmıştır. Ayrıca kataner direklerinin dikimi başlamıştır. Yıl sonunda deneme seferlerine başlanması planlanmaktadır.

Şehitler Caddesi'nde Melez Çayı üzerinde tramvayı taşıyamayacak eski taşıt köprüsü yerine daha dayanıklı yeni bir köprü yapılmaktadır.

Tramvay Setleri

İlk tramvay seti 20 Ağustos 2016'da İzmir'e getirilmiş olup 26 Ağustos-4 Eylül tarihleri arasında 85. İzmir Enternasyonal Fuarı'nda sergileniyor. Güney Kore firması Hyundai Rotem'in Adapazarı'ndaki tesislerinde üretilen tramvay araçları 32 metre uzunluğunda, 48 oturarak toplam 285 kişi kapasiteli olacaktır. Araçların dış ve iç görünümünde İzmir'in deniz kenti olmasından dolayı mavi ve turkuazın tonları kullanılmıştır. Tasarımda tramvayın geçerken yavaşça dalgalanacağı bir görüntü oluşturulması hedeflenmiştir. Ayrıca, İzmir metrosunun simgesi de araç üzerinde yer almıştır.

İç tasarımda ise sahil ve deniz havası verecek unsurlar öne çıkarılmıştır. Yolcuların güvenli bir şekilde tutunabilmeleri için tutunma yerleri kolayca erişilebilecek yerlere yerleştirilmiştir. Tekerlekli sandalye kullananlar, ağır bavul ya da bebek arabası gibi araçlarla binen yurttaşların özel ihtiyaçlarına cevap vermek amacıyla çok amaçlı alanlar ayrılmıştır. Tramvaylarda tren kontrol ve izleme ünitesi, yolcu bilgilendirme sistemi, LCD ekranlar, aktif güzergah haritası, kamera, görüntü ve ses kaydedicisi bulunacaktır.

Gelecekteki Genişlemeler

Mavişehir Banliyö-Çiğli Bölge Araştırma Hastanesi

Hattın 2. etabı kapsamında Atatürk Organize Sanayi Bölgesi, Ata Sanayi ve Çiğli Bölge Araştırma Hastanesine uzatılması planlanmaktadır. 2.Etap için çalışmalara başlanmış olup gerekli izinlerden sonra yapım ihalesine çıkılacaktır.

“Tramvay Güzergahında Yol ve Tretuvar Düzenlemesi İşi”

Yapımı devam etmekte olan tramvay hatları üzerinde, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Yol Üst Yapı Şube Müdürlüğü kontrollüğünde, “Tramvay Güzergahında Yol ve Tretuvar Düzenlemesi İşi” çalışmaları devam etmekte olup işin durumu %10 seviyesindedir.

5 adet yer altı trafo binasının yapılması. Kazı ve dolgu yapılması. Bordür ve yer döşemesi sökülmesi, yapılması. 5 adet kazıklı sistem betonarme yer altı trafo binası yapılacaktır. Şu an Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'nda otoparklarda imalatlar için kırım devam ediyor, bordür imalatı başladı. Göztepe köprüsü kara tarafı meydan düzenlemesi beton dökümü tamamlandı. Hava Eğitim Komutanlığı bordür imatları başladı.

Konak ve Karşıyaka yaya geçişleri için parke ve bordür imatları başladı.

Karşıyaka'ya yapılacak olan trafo imalatı için fore kazık imalatı devam ediyor. 6 adet kazık (65 cm.lik) kazık çakıldı. Mevcut orta refüj aydınlatma direkleri sökümü devam ediyor. Yeni düzenlenen noktalarda da geçici aydınlatma direk dikimi devam ediyor. Karşıyaka Selçuk Yaşar Sokak ray aralarına döşenecek taş imalatı devam ediyor.

“İl Sınırları İçindeki Ulaşım Yollarında Asfalt Kaplaması Bakım ve Onarım Yapılması İşi”

Yapımı devam etmekte olan tramvay hatları üzerinde, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Yol Alt Yapı Şube Müdürlüğü kontrollüğünde, İzbeton AŞ'nin alt yüklenicileri tarafından Karşıyaka Tramvay hattı Cengiz Topel Caddesi granit taş döşenmesi işi yapılmaktadır.

Şantiye ve İzenerji Ekipleri

Yapımı devam etmekte olan tramvay hatları üzerinde, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Bakım Onarım Hizmetleri Şube Müdürlüğü kontrollüğünde, İzenerji AŞ tarafından Karşıyaka tramvay güzergahında bordür imalatı yapılmaktadır. Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'nda Göztepe Tramvay Hattı güzergahında 4x4.300 m.lik kara tarafında ve orta refüjde deplase çalışması, alt temel malzeme serimi ile asfalt öncesi hazırlık çalışması yapılmaktadır. 20 x 500 m.lik Karşıyaka Tramvayı güzergahında Cemal Gürsel Caddesi'nde iş makinası ile tesviye yapılmaktadır. Karşıyaka Tramvayı güzergahında Vapur İskelesi Otobüs Duraklarında bordür imalatı yapılmaktadır.

31 Ağustos 2016'da 18:30 – 20:00 saatleri arasında
Cahar Dudayev Bulvarı Koçtaş – Atakent arası ile Selçuk Yaşar Sokağı'nda
yерinde yapılan işçi sağlığı ve iş güvenliği kapsamındaki incelemeler

Cahar Dudayev Bulvarı ile 6524 Sokak kesişiminde yol kapatılırken yeterli güvenlik önlemleri alınmadığı, kolaylıkla devrilebilen ve yere ankrajı sağlam bir şekilde yapılmamış, üzerinde ışıklı veya reflektörlü ikaz levhaları bulunmayan, fark edilebilirliği az, hasır çelik gövdeli, kutu profil çerçeveli bariyer konulduğu görülmüştür. Trafik, araç ve yaya emniyeti yetersizdir.



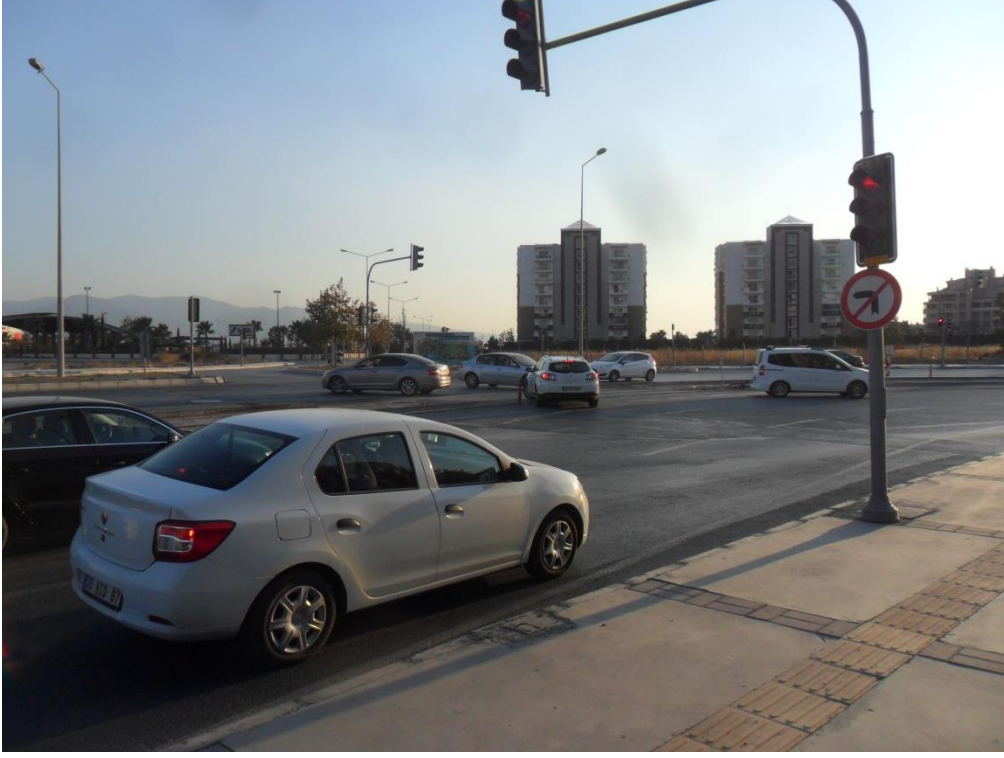
Tramvay güzergahı boyunca rayların aralarına döşenmek için istiflenen doğal küp taşların araçların seyir halindeki şeritlerine yakın olarak dağıldığı, yeterli sayıda ışıklı ve reflektörlü uyarı levhalarının bulunmadığı, özellikle hava karardığında yol kaplaması rengi ile taş renginin birbirine yakın olması sebebiyle araçların kaza yapabilme tehlikesinin bulunduğu görülmüştür.



Rayların kenarlarında yapılan asfalt yamaların yol kaplamasından düşük olması, yolun daralmasına sebep olduğu ve ışıklı veya reflektörlü uyarıcı levhalarının olmamasından dolayı özellikle hava karardığında yol araçların kaza yapabilme tehlikesinin bulunduğu görülmüştür.



Cahar Dudayev Bulvarı'ndan 2041/3 Sokağı (Tay Park'a doğru) dönüşün yasak olduğunu gösteren levhaya uyulmadığı ve gerekli fiziksel düzenleme yapılmadığı için 2041/3 Sokaktan çıkan araçlar ile Cahar Dudayev Bulvarı'nda U dönüşü yapan minibüs ve taşıtlar çarpışma tehlikesini çok sık yaşamaktadır.

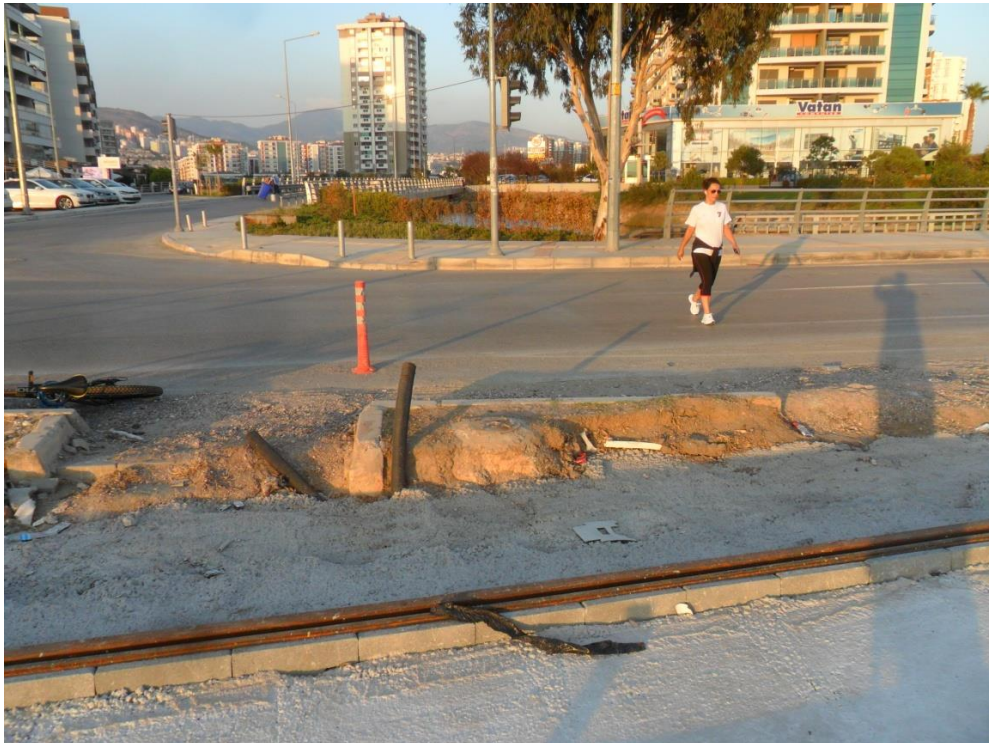
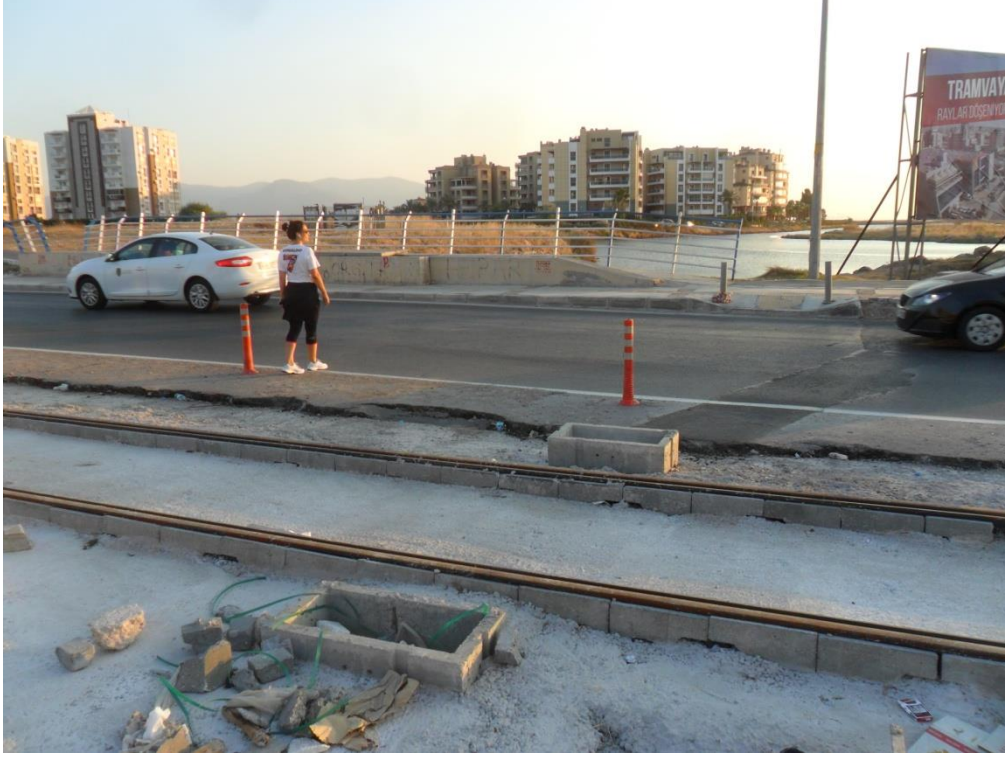




Cahar Dudayev Bulvarı ile 6525 Sokak kesişiminde (Vatan Bilgisayar önü) yol genişliği aniden daraltıldığı azaltıldığı için, özellikle sol şeritten giden araçların aniden direksiyonlarını sağa doğru kırarak kaza yapma tehlikesi yaşadıkları görülmektedir.



Cahar Dudayev Bulvarı'nda engelli, yaşlı ve çocuk arabalı kentlilerimiz için yaya geçitlerinde kaldırımnda yapılan rampaları kullananların orta refüjde takılıp düşerek yaralanmalarına yol açabilecek çukurların olduğu, güvenli yaya geçişlerinin (sağlam demir veya ahşap köprü, vb.) mevcut olmadığı, orta refüjün panolarla kapatılmadığı görülmüştür.



Cahar Dudayev Bulvarı boyunca araçların özellikle hava karardığında rayların bulunduğu düşük kotlu kısımlara düşmesini önleyici ışıklı veya reflektörlü uyarı levhalarının yeterli sıklıkta yerleştirilmediği görülmüştür.



Cahar Dudayev Bulvarı ile Aziz Nesin Bulvarı kavşağında trafik lambasının yönü 90 derece ters olduğu, sürücülerin ışığı görmekte zorlandığı ve trafik kazası tehlikesinin bulunduğu tespit edilmiştir.



Cahar Dudayev Bulvarı ile Aziz Nesin Bulvarı kavşağında sola dönüş veya U dönüş levhası olmamasına rağmen yolda fiziksel düzenleme olmadığı, araçlar hatalı dönerek dönmesi sonucu karşıdan gelen araçlarla çarpışma tehlikesinin bulunduğu tespit edilmiştir.



Cahar Dudayev Bulvarı ile Aziz Nesin Bulvarı kavşağında orta refüjde yaya geçişleri için konulan ahşap yaya köprüsünün bozuk olup kentlimizin ayağının takılarak düşmesine sebep olabileceği görülmüştür.



Cahar Dudayev Bulvarı ile 6436/5 Sokak kesişiminde (Karşıyaka G z Hastanesi önünde) orta refüjde doğal k p granit taş döşeme çalışmalarında malzemelerin dağınık bırakıldığı, yayalarının geçişini engelleyici bariyer olmadığı için özellikle hava karardığında kentlimizin ayağının takılarak düşmesine ve yaralanmasına sebep olabileceği görülmüştür.



Cahar Dudayev Bulvarı Migros önünde yayaların bozuk ve çukurlu orta refüjden geçişini önleyici, taşıtların düşük kota düşmesi konusunda uyarıcı panoların olmasına rağmen güzergah boyunca devam ettirilmediği görülmüştür.



Cahar Dudayev Bulvarı Migros önünde yayaların bozuk ve çukurlu orta refüjden geçişini önleyici, taşıtların düşük kota düşmeleri konusunda uyarıcı panoların yol aksına paralel konduğu ancak orta refüjde bozuk kısımlara kentlimizin girip düşerek yaralanmasını önleyen mevcut panolara dik açıda panoların konulmadığı görülmüştür



Cahar Dudayev Bulvarı Migros önünde diğer geçitlerde yayaların güvenle karşıdan karşıya geçişlerini sağlayacak, soğuk yol çizgi boyası ile zeminin işaretlenmediği görülmüştür.



Selçuk Yaşar Sokakta orta refüje konulan panoların sağlam bir şekilde sabitlenmediği için içi dolu çuval ağırlıktan kurtulanların devrilerek tehlike oluşturduğu görülmüştür.



Selçuk Yaşar Sokak ile Bestekar Sadi Hoşses Sokak kesişiminde beton bloklar üzerinde reflektörlü uyarıcıların olmamasından dolayı özellikle hava karardığında araçların sürüş emniyeti sağlanamamaktadır.



Selçuk Yaşar Sokakta aydınlatma direklerinin büyük bir kısmı yanmadığı, ışıklı veya reflektörlü uyarı panolarının bulunmadığı için hava karardığında araçların sürüş emniyeti azalmaktadır.



İzmir Büyükşehir Belediyesi Tramvay Yapımı

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Karşıyaka'da devam eden tramvay inşaatında yeterli iş güvenliği önlemleri alınmadığı için hem yayaların ve taşıtların hem de işçi ve teknik personellerin can emniyeti sağlanamadığı, ölümlü veya yaralanmalı kazalar oluşma riskinin yüksek olduğu görülmektedir.

Şantiye alanlarının sınırları yere sağlam ankraj edilmiş panolarla kapatılarak güzergah boyunca kesintisiz bir şekilde, kolay algılama olacak ebatta ve görülebilir yerlere uyarı levhaları konulmalı, yayaların karşıya geçerken inşaat güzergahına girerek yaralanmaları önlenmelidir. Yayaların yolun herhangi bir noktasından değil sadece güvenli noktalardan geçebilmeleri için fiziksel düzenlemeler yapılmalıdır.

İmalatlar sırasında "Şehir içi Yolların Yapım Bakım ve Onarımlarında Trafik İşaretleme Standartları"na uygun şekilde trafik güvenliği sağlanmalıdır.

Geçici kavşaklarda meydana gelen yasak U dönüşleri denetimlerle ve fiziksel düzenlemelerde önlenmelidir.

Aydınlatmanın olmadığı kısımlarda özellikle Selçuk Yaşar Sokak'ta hava karardığında seyyar aydınlatmalar ile hem yaya hem de araç emniyeti sağlanmalıdır. Beton bloklar üzerine reflektörlü uyarıcılar monte edilmelidir.

İnşaat süresince geçici yol çizgileri ile araçların ve yayaaların güvenliğini sağlamak üzere soğuk yol çizgi boyası ile yatay işaretlemeler yapılmalıdır.

Bozuk ahşap yaya geçişleri sağlamlaştırılmalıdır.

Mesai sonunda malzemeler toplanarak temiz ve düzenli hale getirilmelidir.

Konak, Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'nda Tramvay Yapımı



Yayaların her istedikleri noktadan karşı karşıya güvensiz bir şekilde geçişlerini önlemek ve taşıtların herhangi bir noktadan güvensiz dönüşlerini engellemek için trafik lambalı yaya geçitleri ve kavşaklar hariç orta refüjde yaya bariyeri sağlam, düzgünce ankraajı yapılmış, devrilmez güvenli panolar konulmalıdır.



Tramvay rayları altına beton dökülmesi ve ray döşenmesi çalışmalarında imalat alanı güvenlik bariyerleri ile çevrilmediği için kentlilerimiz şantiye sahasına rahatça girebilmekte, ayaklarının takılarak yaralanmalarına sebep olabilmektedir.

İmalat sahasının etrafının sağlam, rüzgarla devrilmeyen pano vb. bariyerler çevrilerek yayaaların içeriye girmeleri önlenmelidir.



Bisiklet yolu üzerinde tesisat borusu vb. malzemeler bisikletli kentlilerimiz için tehlike oluşturmaktadır. Bisiklet yolu üzerinde takılıp düşmeye sebep olabilecek inşaat malzemesi bulundurulmamalıdır.



Tramvay rayları altına dökülen betondan dolayı yapılan derin kazı sonucu bazı palmiye ağaçlarının kökleri meydana çıkmış, devrilme tehlikesi mevcuttur. Devrildiğinde çalışanlara ve kentlimize zarar verebilir. Önlem alınmalıdır.



Tramvay rayları altına dökülen betondan dolayı yapılan derin kazının çevresi için güvenlik önlemi alınmadığı için çalışanların ve kentlimizin düşme tehlikesi mevcuttur.



Bozuk zemin, kot farkı bulunan bozuk yüzeyli zeminlerden dolayı bazı geçici otobüs durakları yayaların takılıp düşmelerine sebep olabileceği için oldukça güvensizler. Engellilerin, yaşlıların ve çocuklarında kolayca ve güvenli bir şekilde erişebilecekleri düzgün, düşme tehlikesi bulunmayan geçici otobüs durakları oluşturulmalıdır.



Düzgün çivilenmemiş, korkuluklarının bir kısmı eksik olan eğri tahtalardan oluşan yaya köprülerinde kentlimizin takılarak düşme tehlikesi bulunmaktadır. Sağlam, düzgün, korkuluklarının tamamı bulunan yaya köprüleri ile üzerilerinden geçen kentlilerimizin güvenliği ve sağlığı korunmalıdır.

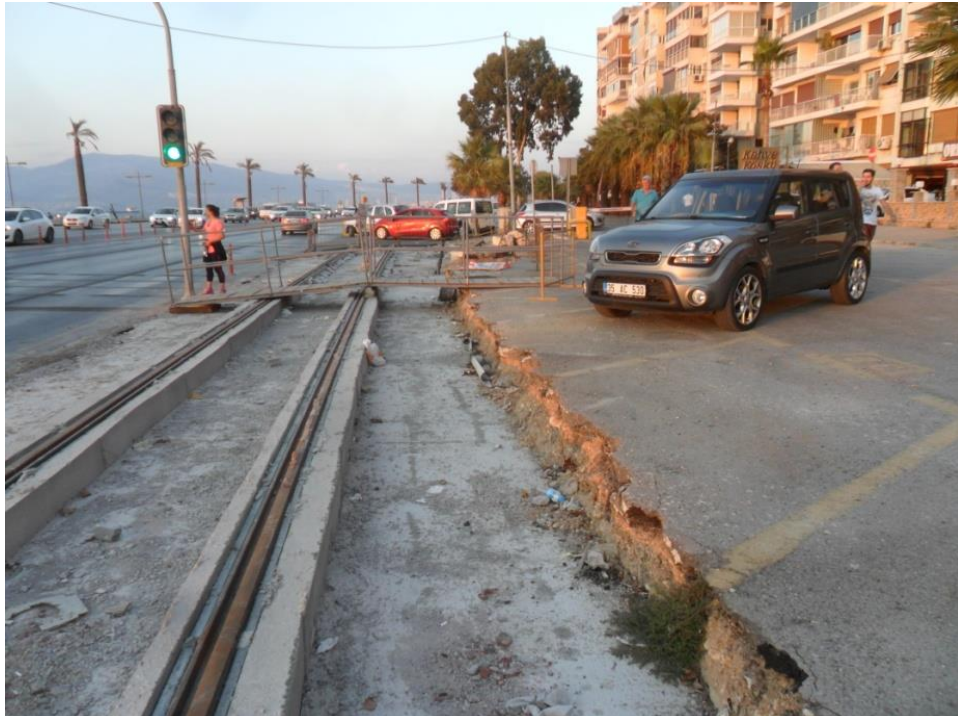


Bazı geçici otobüs duraklarında otobüs bekleyen kentlilerimiz taşıt yolunda durmakta olup her an bir aracın çarpma tehlikesi ile karşı karşıyadırlar. Ayrıca kot farkı bulunan hasır çelik üzerine düşmeyi önlemek için konan profil-hasır çelik yapımı bariyerler asfalt yola sağlamca ankre edilmedikleri için düşmektedirler. Kentlilerimizin düşük kotta bulunan hasır çeliklerin üzerine düşerek yaralanma riski bulunmaktadır.

Sahil yürüme yolu, bisiklet yolu ile asfalt yolu, tramvay rayları üzerinden geçerek bağlayan bazı kilit parke taş kaplı yaya geçitlerinin yüksek eğimleri nedeniyle. engellilerimizin ve yaşlılarımızın yürümesine olanak vermemektedir.



Tramvay rayları altına dökülen beton için yapılan kazı sonucu kot farkı oluşmuş olup park eden araçların düşmemesi için asfalt kaplı otopark kenarına bariyer konulmalıdır.



Mithatpaşa Caddesi'nden Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'na bağlantıyı sağlayan bazı ara sokaklarda sola dönüş yasağı levhası olmasına rağmen yasak dönüşü engelleyici olarak orta refüjde herhangi bir bariyer konulmadığı için hatalı sola dönüşler meydana gelmektedir.



Kaldırım düzenleme çalışma sahasına kentlilerimizin girişini önleyici herhangi bir güvenlik perdesi bulunmadığı için bozuk, dağınık şantiye alanına girerek takılıp düşme tehlikesi ve yaralanma riski mevcuttur.



Bazı otobüs duraklarında raylar, yol kaplaması ve ray altındaki beton kaplama arasında bulunan kot farkı sebebiyle kentlilerimizin ayaklarının takılarak düşme tehlikesi mevcuttur.



Bazı yaya geçişlerinde bozuk, çukurlu kaldırıma yönlendirilen yayaların düşüp yaralanma riski mevcuttur.



Kaldırımların bazı kısımlarında otopark ile kaldırım arasındaki kot farkına rağmen kaldırımda korkuluk olmadığı için yayaların otoparka düşerek yaralanma riski vardır.



Kaldırımların bazı kısımlarında ray hattı ile kaldırım arasındaki kot farkına rağmen kaldırımda korkuluk olmadığı için yayaların otoparka düşerek yaralanma riski vardır.



Kaldırım rampaları önüne araç parkı önlenemediği için engelliler, yaşlı kentlilerimiz kaldırımlardan inip çıkarken zorlanmaktadırlar.



Kaldırımlarda görme engelliler için yapılan kılavuz çizgileri üzerinde pano vb. malzeme bırakıldığı için yaya geçişi engellenmektedir.



Kaldırımlarda inşaat devam ettiği için görme engelliler için yapılan kılavuz çizgiler bazı noktalarda aniden kesintiye uğrayarak daha düşük kottaki yüzeye yönelmiştir. İnşaat

sahasının etrafı çevrili olmadığı için engellilerin kaldırımını kullanması durumunda düşerek yaralanma riski vardır.



Yelkenli iskelede yaya geçidindeki ahşap kaplama kırık olduğu için yayaların ve bisiklet yoluna da devam etmesiyle bisikletlilerin düşme tehlikesi mevcuttur.





Bisiklet yoluna bordür vb. inşaat malzemeleri konulmuş ve herhangi bir uyarı levhası da konulmamış olup bisikletlerinin çarpma tehlikesi mevcuttur.



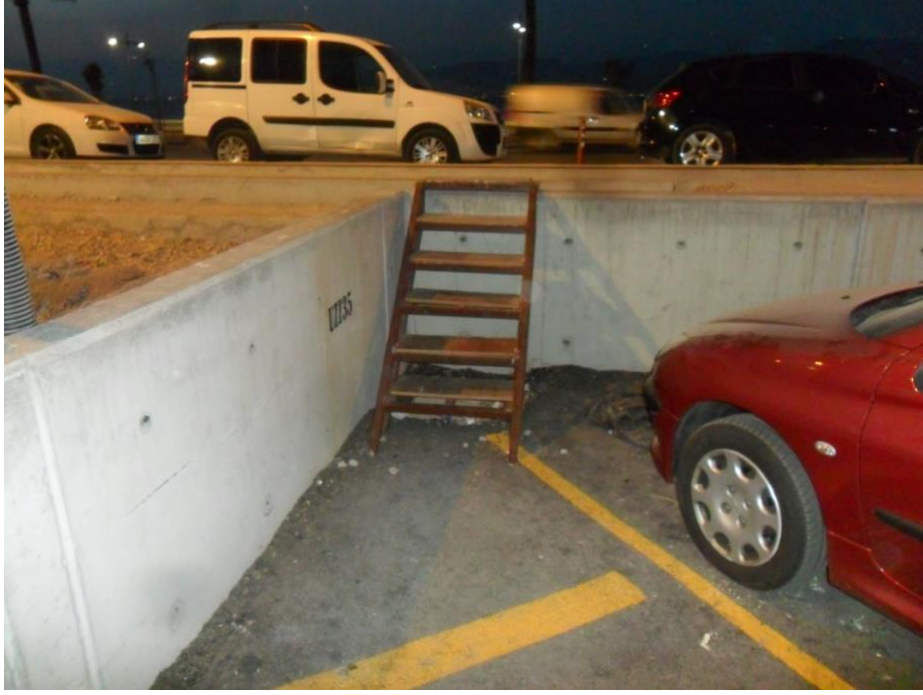
Kataneller (enerji direkleri) sebebiyle genişliği azalarak 50 cm.'ye düşen kaldırımda engelliler için görme engelliler için kabartma kılavuz çizgi döşenmesi engellileri tehlikeye atmakta ve geçişlerini imkansız hale getirmektedir.



Dar kaldırımda engelliler için görme engellilere yönelik kabartma kılavuz çizgi döşenmesi sırasında açık kalan tesisat menholleri hem engelliler için hem de kaldırımı kullanan kentlilerimiz için oldukça tehlikeli ve sakıncalı durumdur.



Kaldırım ile otopark arasındaki yüksek kot farkı sebebiyle konulan merdivende korkuluk bulunmadığı ve basamakları da standartlara uymadığı için kullananların düşerek yaralanma riski vardır.



Kaldırım ile otopark arasındaki yüksek kot farkı sebebiyle konulan merdivenin bitiminde bozuk ve çukurlu zemin mevcut olup merdiveni kullananların düşerek yaralanma riski vardır.

